

# АДМИНИСТРАЦИЯ

# ТУПИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

# ХОЛМ-ЖИРКОВСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |
| --- |
|  |

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 апреля 2023 года № 34

Об утверждении Правил  безопасной

Эксплуатации гидротехнического сооружения

(ГТС) пруда на ручье без названия

У деревни Печатники и Ажово

             В соответствии с Федеральным  законом от 06 октября 2003 г.  № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со ст. 9 Федерального закона от 21.07.1997 г.  № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», Администрация Тупиковского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области

**П О С Т А Н О В Л Я ЕТ:**

        1.Утвердить прилагаемые Правила безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения (ГТС) пруда на ручье без названия у деревни Печатники и Ажово, находящейся в собственности муниципального образования Тупиковского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области.

2.Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Администрации Тупиковского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области.

3.  Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования

Тупиковского сельского поселения

Холм-Жирковского района

Смоленской области    М.В. Козел

Приложение к постановлению

Администрации

Тупиковского сельского поселения

Холм-Жирковского района

Смоленской области

  от 12.04.2023г. ;№ 23

**ПРАВИЛА**

**безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения (ГТС) пруда на ручье без названия у деревни Печатники и Ажово, находящейся в собственности муниципального образования Тупиковского сельского поселения Холм-Жирковского района Смоленской области**

1. Общие положения

1.1. Основной задачей эксплуатации гидротехнических сооружений (прудов)  (далее – ГТС),  является обеспечение их работоспособного состояния при соблюдении требований по охране окружающей среды.

2. Эксплуатационные режимы ГТС

2.1. Пропуск половодий (паводков)

2.1.1. Ежегодно до наступления паводкового периода должна быть образована противопаводковая комиссия. В задачу комиссии входит разработка плана мероприятий по обеспечению пропуска половодья (паводка) через гидроузел и защиты ГТС от повреждений.

2.1.2. План мероприятий по пропуску половодья (паводка) разрабатывается заблаговременно, основываясь на предыдущих и текущем прогнозах Роскомгидромета, содержащих сроки начала и конца половодья, размер и характер его прохождения, а также максимальные величины приточного расхода половодья, и включает следующее:

режим предварительной обработки водохранилища;

режим работы гидроузла в период прохождения паводковых расходов;

график маневрирования затворами;

перечень аварийного запаса строительных материалов и мест их нахождения (камень, песок, щебень, лесоматериалы, материалы для уплотнения и др.), необходимых для ликвидации возможных размывов и повреждений сооружений, а также перечень транспортных средств, спецодежды, инструментов и оборудования.

2.1.3. В состав подготовительных работ перед половодьем (паводком) включаются:

общий осмотр паводковой комиссией состояния ГТС;

завершение планового ремонта ГТС, в том числе устройств, обеспечивающих отвод талых и дренажных вод;

проверка действия затворов и оборудования, работа которых связана с пропуском высоких вод; выполнение мероприятий по обеспечению надежной работы затворов и их подъемных устройств;

разборка или удаление временных сооружений и конструкций, устанавливаемых на морозный период (запаней, тепляков, потокообразователей и др.);

дополнительное укрепление откосов грунтовых сооружений и берегов в местах, подверженных размыву; защита линий электропередач, расположенных в пойменных участках, от подмыва оснований и воздействия льда во время ледохода; расчистка от снега и наледей нагорных канав у сооружений, кюветов на гребне и бермах плотин;

организация аварийных бригад на время пропуска половодья (паводков), обучение их производству работ, которые могут потребоваться при пропуске, проведение инструктажа по технике безопасности;

проверка и поддержание в исправном состоянии проездов и подъездов для автотранспорта к ГТС и складам аварийного запаса с учетом неблагоприятных метеорологических условий (дождь, снежный покров и т.п.).

2.1.4. Срок окончания подготовительных работ устанавливается в зависимости от местных условий, но не позднее чем за 15 дней до начала половодья, определенного прогнозом Роскомгидромета. Осуществляется ежедневный контроль над своевременным выполнением мероприятий, предусмотренных планом по пропуску половодья.

2.1.5. После прохождения половодья (паводка) ГТС, особенно крепления нижнего бьефа, а также оборудование должны быть осмотрены, выявлены повреждения и назначены сроки их устранения.

3. Эксплуатационный контроль за состоянием и работой ГТС

3.1. Организация контрольных натурных наблюдений

3.1.1. Эксплуатационный контроль над состоянием и работой ГТС должен обеспечивать:

проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений, оснований, береговых примыканий в процессе эксплуатации;

своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;

получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;

выбор оптимальных эксплуатационных режимов работы ГТС.

3.1.2. Натурные наблюдения за состоянием ГТС должен быть организован   
с начала их возведения и продолжаться в течение всего времени строительства и эксплуатации.

4. Техническое обслуживание гидротехнического сооружения

4.1. Основные положения

4.1.1. Задачами технического обслуживания являются:

- постоянный эксплуатационный уход за ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, расчистка канав, расчистка снега в зимнее время и т.д.);

- наблюдение за сооружениями, проведение необходимых обследований и исследований;

- выявление дефектов, устранение которых требует проведения ремонтных работ;

- ведение технической документации по оценке состояния сооружений.

4.2. Техническое обслуживание ГТС из грунтовых материалов

4.2.1. При обнаружении промоин, трещин, оползней, просадок, выпучивания грунта и вымыва его в дренаж, разрушений ливнеотводящих устройств необходимо определить причины их появления и провести соответствующие ремонтные работы.

5. Противопожарная защита и охрана ГТС

6.1. Организация противопожарной защиты сооружений на ГТС, разработка соответствующих инструкций о мерах пожарной безопасности;

6.2. Мероприятия, направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций и снижение ущерба при их возникновении, а также на защищенность ГТС от террористических актов, взаимодействие с территориальными органами МЧС России и МВД

6. Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС

  Мероприятия по соблюдению водного баланса, рациональному использованию земель, экономному использованию вод, охране земель, лесов и иной растительности от истощения, затопления, подтопления и предупреждению других вредных последствий для окружающей природной среды, а также мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов, рыбных ресурсов, водных и околоводных животных и растений.